

# **Anne LAVALETTE soutiendra ses travaux de thèse portant sur**

## **"DEVELOPPEMENT DE CONTREPLAQUES POUR LA CONSTRUCTION NAVALE: CARACTERISATION MULTI-ECHELLE ET COMPREHENSION DES PHENOMENES DE COLLAGE DU PIN MARITIME A L'ETAT VERT "**

qui aura lieu le mercredi 04 décembre à 10h00 dans l'amphi A du bât. A29, Université Bordeaux 1.

La thèse sera présentée devant le jury suivant :

M. GRIL, Joseph	Directeur de recherche, CNRS, Montpellier	Rapporteur
M. MARCHAL, Rémy	Professeur, CIRAD, Montpellier	Rapporteur
M. BLANCHET, Pierre	Professeur, Université Laval Québec	Examineur
Mme PROPERZI, Milena	Professeur, HEG-ARC, Suisse	Examineur
Mme DELISEE, Christine	Professeur, Bordeaux sciences Agro	Encadrant
M. DANIS, Michel	Professeur, Université Bordeaux 1	Encadrant
M. POMMIER, Régis	Chercheur sous contrat, Université Bordeaux 1	Encadrant
M. MARTIN, Emmanuel	Gérant, Chantier naval Dubourdieu, Gujan-Mestras	Invité

Résumé :

L'objectif de la thèse est de développer des panneaux de contreplaqué collés à l'état vert à destination des coques et de l'agencement de bateaux. La technologie du moulage sous vide est choisie pour former des panneaux constitués de plis de pin Maritime déroulés non séchés et collés à l'aide d'un adhésif polyuréthane. L'influence des paramètres de fabrication du panneau sur ses propriétés mécaniques est déterminée à partir d'un plan d'expériences. La teneur en eau et le grammage d'adhésif appliqué sont étudiés, ainsi que d'autres paramètres permettant de définir les conditions de stockage du bois ou le processus de séchage des panneaux. La caractérisation mécanique du matériau est réalisée en particulier à travers des tests de flexion et de cisaillement. Des mesures de mouillabilité ont permis de mieux comprendre les résultats mécaniques obtenus. Le matériau retenu à partir de cette étude est mis en œuvre dans un démonstrateur, pour validation du procédé utilisé.